Event

Business Brunch

Autonomous Driving
15 June 2018 I 9.30 am – 2 pm
We offer this event free of charge.

Location

Blu Scandinavia Duesseldorf
Karl-Arnold-Platz 5
40474 Duesseldorf

Registration

reuschlaw Legal Consultants
Berlin Office
Hackesche Höfe
Rosenthaler Straße 40 – 41
10178 Berlin
www.reuschlaw.de

Please send your binding registration to:
E > info@reuschlaw.de
T > + 49 30 / 2332 895 0
F > + 49 30 / 2332 895 11
www.reuschlaw.de/en/events/business-brunch-autonomous-driving/

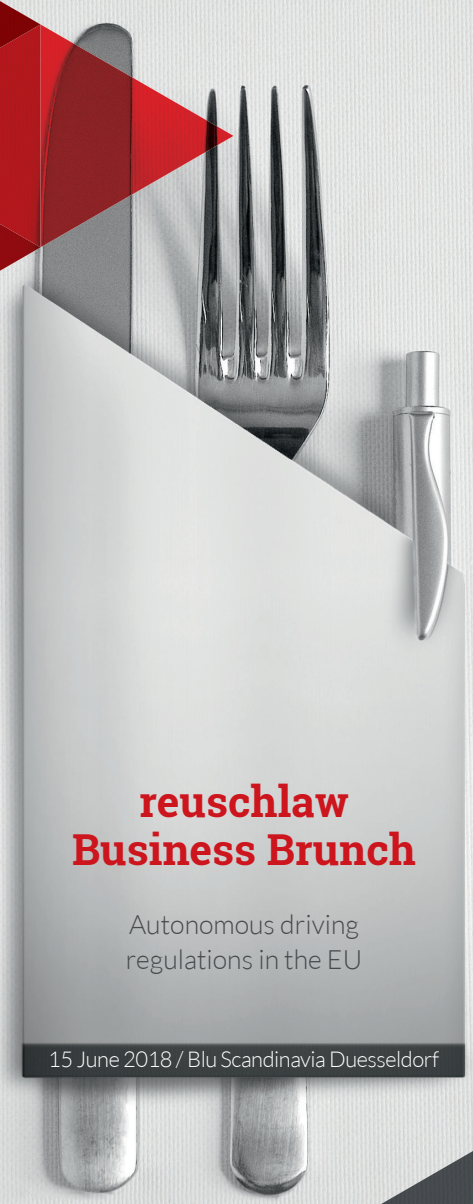
Organizer

reuschlaw Legal Consultants

PETERKA PARTNERS
THE CEE LAW FIRM

#BusinessBrunch XING LinkedIn

reuschlaw
Legal Consultants



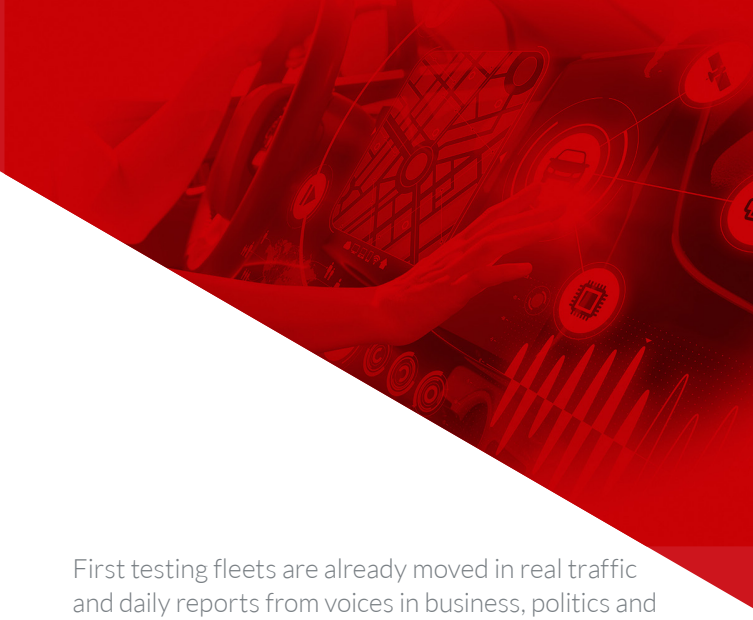
reuschlaw Business Brunch

Autonomous driving regulations in the EU

15 June 2018 / Blu Scandinavia Duesseldorf

Autonomous Driving –

Regelungen zum autonomen Fahren in der EU



Erste automatisierte Fahrzeuge sind auf Teststrecken in Betrieb und auch die täglichen Meldungen aus Wirtschaft, Politik und Forschung zu neuen Mobilitätsansätzen lassen keinen Zweifel aufkommen: es ist nur eine Frage der Zeit, bis der Straßenverkehr, so wie wir ihn heute kennen, in infrastrukturell ausreichend gut aufgestellten Ländern nicht mehr existieren wird.

Was uns bewegt: Wie steht es um die rechtlichen Begebenheiten hinsichtlich der Zulässigkeit derartiger Möglichkeiten? Wie stellen sich Supplier bereits jetzt bestenfalls auf? Gemeinsam mit unserer auf Osteuropa spezialisierten Kooperationskanzlei Peterka & Partners möchten wir insbesondere diese Themen anhand aktueller Beispiele aus der Praxis mit Ihnen diskutieren:

- Worauf basiert europäisches Straßenverkehrsrecht?
- Was ist erlaubt und was (noch) nicht?
- Bestehen Unterschiede in einzelnen Mitgliedsländern, die es noch zu beheben gilt?
- Wer haftet für Schäden durch automatisierte Systeme? Der Fahrer, der Halter, der Hersteller oder der Supplier? Oder alle gemeinsam?

Wir laden Sie herzlich zu unserem Business Brunch am 15. Juni 2018 in Düsseldorf ein.
Die Veranstaltung wird in englischer Sprache gehalten.

First testing fleets are already moved in real traffic and daily reports from voices in business, politics and research on new approaches for mobility leave no doubt: It is only a matter of time before road transport, as we know it today, will no longer exist in countries with sufficient infrastructural resources.

What moves us: What is the legal situation regarding the admissibility of such possibilities? How do suppliers prepare at the best? Together with our East-Europe focused correspondent law firm, Peterka & Partners, we would like to discuss these topics with you on basis of current examples out of our practice :

- What is European road traffic law based on?
- What is allowed and what is not (yet) allowed?
- Are there differences in individual member states that still need to be resolved?
- Who is liable for injuries and damages caused by automous systems? The driver, the owner, the manufacturer or the supplier? Or all of them together?

We cordially invite you to our business brunch on 15 June 2018 at the Blu Scandinavia in Düsseldorf.
The event will be held in English.